



faurecia

HEXION™

CHOMARAT

////////////////////////////////////// COMMUNIQUÉ DE PRESSE //

Pour diffusion mercredi 7 juin 2017

Pescarolo Sport dévoile son nouveau prototype : voici la Pescarolo 04-LM

Un an après la reprise des activités Pescarolo Sport et fort de son nouveau partenariat avec l'un des équipementiers les plus prestigieux, Jocelyn PEDRONO, révèle le dernier né de ses prototypes nommé Pescarolo 04-LM et destiné à concourir en Pescarolo Racing Series.

Un nouveau châssis monocoque carbone habillé d'un kit aérodynamique ciselé pour la piste, un groupe motopropulseur et une boîte de vitesse éprouvés, la Pescarolo 04-LM offre puissance, performance et fiabilité pour un plaisir de pilotage hors du commun.

Outre un design qui ne manquera pas d'émerveiller les yeux de celles et ceux qui la piloteront, ce nouveau prototype est équipé d'un moteur General Motors V8 LS3 produisant 420 chevaux et d'un réservoir de 80L (caractéristiques identiques aux LMP3).

*« Après des mois de travail intense, nous sommes très fiers de présenter cette nouvelle Pescarolo 04-LM. Grâce à notre partenariat avec l'équipementier de 1^{er} niveau Faurecia*₁, nous avons développé un châssis compétition qui répond aux contraintes élevées du sport auto de haut niveau aussi bien en termes de rigidité mécanique que de sécurité. Deux autres partenariats avec Hexion*₂ et Chomarat*₃ nous offrent les toutes dernières techniques de pointe dans la réalisation des matériaux composites. Cette combinaison nous permet de proposer un châssis réellement novateur et extrêmement performant »* précise Jocelyn PEDRONO.

La Pescarolo 04-LM, éligible en V de V, Sprint Serie et 24H Proto Creventic, est destinée à concourir sur le challenge mono marque Pescarolo Racing Series dont le programme sera dévoilé prochainement.

L'encadrement sportif sera dirigé par Jean-Bernard BOUVET (9 participations aux 24H du Mans) :

« La Pescarolo 04-LM vient se positionner comme un nouvel échelon de la pyramide d'endurance, entre le CN et le LMP3. Nous proposerons plusieurs offres autour de ce

nouveau prototype (vente / location / arrive and drive) et notamment des programmes complets de perfectionnement. J'ai piloté à de multiples reprises la petite sœur de la Pescarolo 04-LM (Pescarolo 02 – Le Mans Driver) aussi bien en baptême qu'en stage de pilotage, sa fiabilité et sa facilité d'utilisation et de mise en œuvre technique sont des atouts majeurs.

En ce qui concerne le championnat, les Pescarolo Racing Series s'effectueront par team de 2 ou 3 pilotes et sur 7 courses. Je travaille actuellement sur le programme sportif, et j'ai hâte de vous le dévoiler très bientôt ! »

La Pescarolo 04-LM sera également disponible en version EXP (voiture ouverte ou fermée) pour les écoles de pilotage avec une cartographie évolutive (200 - 250 – 300 – 360ch) permettant aux débutants de s'initier au sport proto, discipline de plus en plus médiatisée.

A l'inverse, et pour les plus expérimentés, la grande sœur nommée Pescarolo 05 sera dévoilée prochainement.

« Ce que l'on peut déjà dire c'est que les premières réactions des pilotes à qui cette voiture a été présentée sont très satisfaisantes ! » ajoute Jocelyn PEDRONO

[NB : Vincent CAPILLAIRE et Christophe TINSEAU sont les deux pilotes d'essai référents pour le développement des prototypes.]

Une chose est certaine, ces nouveaux projets devraient redonner de l'éclat au vert de Pescarolo Sport qui a tant contribué à la légende du Mans !

Il est à noter à ce sujet, que Monsieur Henri PESCAROLO n'est pas impliqué dans ces nouvelles esquisses. Ce dernier s'est cependant exprimé récemment dans la presse et se dit ravi que quelqu'un fasse revivre ce projet.*4

Pour plus d'informations rendez-vous sur www.pescarolo-sport.com

Retrouvez également toutes les actualités de Pescarolo Sport sur [Facebook](#) et sur [Twitter](#)

1 **FAURECIA : Faurecia est l'un des principaux équipementiers automobiles mondiaux avec des positions de leader dans trois activités : les sièges, l'intérieur et la mobilité propre. Son offre technologique forte fournit aux constructeurs automobiles des solutions pour le cockpit du futur et la mobilité durable. Le Groupe a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 18,7 milliards d'euros. Au 31 décembre 2016, Faurecia employait 100 000 personnes dans 34 pays sur 300 sites, dont 30 centres de R&D. Faurecia est coté sur le marché NYSE Euronext de Paris et le marché over-the-counter (OTC) aux Etats-Unis. En savoir plus : www.faurecia.fr*

2 **HEXION : Hexion est un leader mondial de l'industrie chimique et des matériaux plastiques de spécialité avec une longue tradition d'innovation technologique. Hexion développe une multitude de résines de haute performance et d'autres matériaux de pointe pour répondre à des usages spécifiques et à des exigences de fabrication élevées. En savoir plus : www.hexion.com*

3 **CHOMARAT : Fondé en 1898, CHOMARAT™ est un groupe industriel indépendant, référent dans l'univers des matériaux composites et des textiles techniques. Le Groupe mène une stratégie d'innovation forte : il investit dans les nouvelles technologies et s'engage dans la recherche au travers*

de partenariats universitaires et techniques sur l'ensemble des continents. En savoir plus : www.chomarat.com

*⁴ **Source** : Interview de Monsieur Henri PESCAROLO par Monsieur Bruno PALMET – Article Le Maine Libre du 26/01/17 : « Je suis ravi que le projet Pescarolo école soit sorti des mains de Jean Py et que quelqu'un le fasse revivre... »

AUTOMOBILE

Pescarolo Sport reverdit sans Henri !



Photo ACO

Pescarolo a donné son nom à un « petit » prototype qui sert toujours de voiture école sur le circuit Bugatti.

Le prototype école construit par Pescarolo Sport va connaître une seconde jeunesse.

On aurait aimé vous dire que le sorcier du Mans, historiquement installé dans le Technoparc des 24 Heures, est de retour sur la grande scène de l'endurance. Que nenni ! De sa campagne de Seine-et-Marne où il a quelque peu oublié le vrombissement du V8 Judd de ses dernières LM P1 engagées aux 24 Heures (2012), Henri Pescarolo (74 ans) a pris du recul par rapport au monde de la course.

« Je ne suis plus concerné »

Pour le plaisir, il répond encore à l'invitation de certains amis organisateurs, de courses anciennes ou de rallyes, à l'instar du « Neige et Glace », auquel il prendra part la semaine prochaine dans le Jura. « Je repars au volant d'une Porsche préparée par un Jurassien », sourit l'intéressé, alerté ces derniers temps par la création

d'une école liée aux métiers du sport auto (ITM Graduate School), dans le Technoparc du Mans. Jusque-là rien de surprenant, si ce n'est que cette formation s'effectue en partenariat avec Pescarolo Sport !

« Je n'ai rien à voir dans ce projet, je ne suis plus concerné par Pescarolo Sport que Jean Py avait racheté, puis revendu en 2016 », assure Henri, guère enclin à raviver les souvenirs de cette période douloureuse. « Mais je suis ravi que le projet de Pescarolo école soit sorti des mains de Jean Py et que quelqu'un le fasse revivre... »

J. Pedrono a racheté les « marques »

Reprise une première fois par l'équipementier automobile Sora Composites (2009), un groupe mayennais présidé par Jean Py, l'activité sportive de l'écurie sarthoise Pescarolo Sport s'est peu à peu délitée pour faire place au seul développement d'une voiture-école - type Le Mans -

- en partenariat avec l'ACO - destinée aux apprentis pilotes d'endurance. Aussi, parallèlement à son projet de création d'école, le reprenneur Jocelyn Pedrono, entend en effet pérenniser cette partie de la branche sportive, voire même la développer. « Mon seul objectif est de continuer ce qui a été entrepris », assure le directeur, lui-même ancien pilote amateur de rallye et instructeur sur le circuit du Val de Loire. « On travaille actuellement sur un projet de voiture fermée, avec un empattement plus long, pour l'école de l'ACO mais aussi pour des gentlemen-driver désireux de participer à des courses. Elle se situe entre une CN et une LM P3, avec des perspectives à l'étranger où l'on souhaite également développer l'offre. »

Actuellement en révision, la cohorte des Pescarolo école sera de nouveau en service, en mars prochain, pour la nouvelle saison du Bugatti (stages, baptêmes de piste...)

Bruno PALMET

JEUDI 26 JANVIER 2017